

Rok 1917.

# Dziennik ustaw państwa

dla

## królestw i krajów w Radzie państwa reprezentowanych.

Część X. — Wydana i rozesłana dnia 18. stycznia 1917.

**Treść:** (№ 19. i 20.) 19. Rozporządzenie o zarządzeniach na rzecz suplentów i asystentów w państwowych średnich zakładach naukowych, którzy z powodu wojny doznali przeszkody w złożeniu egzaminu nauczycielskiego. — 20. Rozporządzenie, w sprawie przejściowej zmiany regulaminu ruchu dla kolej żelaznych z dnia 11. listopada 1909.

### 19.

#### Rozporządzenie Ministerstwa wyznań i oświaty w porozumieniu z Ministerstwem robót publicznych z dnia 8. stycznia 1917,

o zarządzeniach na rzecz suplentów i asystentów w państwowych średnich zakładach naukowych, którzy z powodu wojny doznali przeszkody w złożeniu egzaminu nauczycielskiego.

Na zasadzie artykułu II. (ustęp 1.) rozporządzenia cesarskiego z dnia 17. sierpnia 1916, Dz. u. p. Nr. 262, w sprawie zarządzeń na rzecz tych urzędników państwowych, praktykantów i kandydatów służby sprawiedliwości, jakież suplentów i asystentów w państwowych średnich zakładach naukowych, którzy wskutek wojny doznali przeszkody w wykonywaniu służby cywilnej, wydaje Ministerstwo wyznań i oświaty w porozumieniu z Ministerstwem robót publicznych następujące zarządzenia:

##### § 1.

Tym suplentom i asystentom w państwowych średnich zakładach naukowych, którzy w czasie obecnej wojny wskutek czynnej służby wojskowej, spełnianej po ich zamianowaniu, doznali przeszkody w złożeniu egzaminu nauczycielskiego, przepisa-

nego dla uzyskania stałej posady nauczycielskiej, można w razie, jeżeli oni przed rozpoczęciem służby wojskowej byli już dopuszczeni do składania egzaminu i egzamin ten złożą z pomyślnym wynikiem najdalej w ciągu roku po ustaniu owej przeszkody, policzyć w razie istnienia wszystkich innych wymogów ustawowych, ten czas służby, który oni odbyli po dniu 31. lipca 1914 w czynnej służbie wojskowej tudzież w bezpośrednią lączności z tą służbą wojskową w charakterze suplentów lub asystentów w państwowych średnich zakładach naukowych, do osiągnięcia dodatku starszeństwa, należącego się suplentom stosownie do ustawy z dnia 8. lipca 1886, Dz. u. p. Nr. 121, a w razie późniejszego zamianowania ich (rzeczywistymi) nauczycielami do posunięcia się do ustawowych dodatków pięcioletnich; policzenie to nastąpić ma tak, jak gdyby ci suplenci i asystenci odbyli wspomniany czas służby po uzyskaniu pełnej kwalifikacji nauczycielskiej.

##### § 2.

Tak samo można tym suplentom i asystentom w państwowych średnich zakładach naukowych, którzy z powodu zwiększonego zajęcia nauczycielskiego wskutek obecnej wojny lub dla innej przez nią spowodowanej ważnej przyczyny doznali przeszkody w złożeniu przepisanego do uzyskania stałej posady egzaminu nauczycielskiego, policzyć wyjątkowo czas służby, spędzony od chwili nastania wykazanej przez nich przeszkody w charakterze suplentów lub asystentów w państwowych średnich zakładach naukowych, a to w takim razie,

jeżeli oni przed nastaniem przeskody byli już dopuszczeni do złożenia egzaminu nauczycielskiego i egzamin ten złożą z pomyślnym wynikiem najdalej w ciągu roku po ustaniu przeskody.

Zwiększone zajęcie w zawodzie nauczycielskim uważa się tylko wtedy za powód przeskody, jeżeli suplent (asystent) w czasie trwania wojny był zatrudniony przez taką ilość godzin tygodniowo, która przekracza więcej niż o cztery godziny najwyższy wymiar obowiązków rzeczywistego nauczyciela albo też był zatrudniony w klasach uczęszczanych przez więcej niż pięćdziesięciu uczniów i conajmniej w najwyższym wymiarze obowiązków rzeczywistego nauczyciela.

### § 3.

Za państwowie średnie zakłady naukowe uważa się:

szkoły średnie (gimnazja wszelkiego rodzaju i szkoły realne), seminary nauczycielskie męskie i żeńskie (wyższy połączone z niemi szkoły ćwiczeń), następnie szkoły nautyczne, wyższe szkoły handlowe, tudzież przemysłowe państwowie zakłady naukowe wszelkiego rodzaju.

### § 4.

Podania o przyznanie ulg, przewidzianych w §§ 1. i 2., należy wnosić do właściwej władzy centralnej w przepisanej drodze służbowej.

### § 5.

Rozporządzenie to wchodzi w życie z dniem ogłoszenia.

Hussarek wlr.

## 20.

### Rozporządzenie Ministerstwa kolej żelaznych z dnia 12. stycznia 1917,

w sprawie przejściowej zmiany regulaminu ruchu dla kolei żelaznych z dnia 11. listopada 1909,

Dz. u. p. Nr. 172.

Na zasadzie § 2., ustęp (1), regulaminu ruchu dla kolei żelaznych z dnia 11. listopada 1909, Dz. u. p. Nr. 172, uchyla się przejściowo co do kart jazdy, wydawanych z istniejących pasów, ten przepis § 13., ustęp (2), regulaminu ruchu dla kolei żelaznych, według którego cena jazdy musi być na karcie jazdy podana.

Obowiązujące ceny jazdy należy podać w wyciągu taryfowym, przepisanym w § 12., ustęp (1), regulaminu ruchu dla kolei żelaznych w jednej kwocie łącznie z podatkiem od biletów jazdy. Wyciąg taryfowy należy wywiesić obok okienka dla sprzedaży kart kolejowych. Przez wywieszenie obwieszczenia należy także zwrócić uwagę podróżnych na to, że dla obliczenia ceny jazdy są miarodajne jedynie kwoty, uwidocznione w wyciągu taryfowym.

Rozporządzenie to wchodzi w życie w dniu 1. lutego 1917.

Forster wlr.